




PROCESSUS REALISATION \Processus 3\ Réaliser le préanalytique

**EXPEDITION D'UNE CARTOUCHE PAR LE PNEUMATIQUE**

		 	
<p>- Chaque cartouche est identifiée au nom du service -Chaque salle de soins est équipée d'un support pour le stockage de ses cartouches -Chaque service dispose d'une clé pour ouvrir la gare.</p>	<p>-Prendre une cartouche et l'ouvrir en faisant pivoter le couvercle dans le sens de la flèche. -Y introduire l'envoi, bien refermer le couvercle : <b><u>rien ne doit dépasser.</u></b></p>	<p>-Les prélèvements de laboratoire doivent être mis au préalable dans un sachet plastique incolore fermé -Si bilan urgent : utiliser un sachet rouge -Vérifier la fermeture correcte des flacons d'urine <b>- ⚠ il est interdit d'expédier un prélèvement de LCR ou des pièces anatomiques par le pneumatique</b></p>	<p>- Aller avec la cartouche à la gare de référence de votre service. <b>-Le pneumatique est par défaut programmé pour envoyer les cartouches vers le laboratoire (vérifier la destination sur l'écran).</b> -Si choix d'une autre destination : • Numéroté en fonction de la signalétique • ou Sélectionner son numéro dans le répertoire en appuyant sur la <b>touche A</b> puis faire défiler les stations (<b>touche n°4 ou n°6</b>).</p>
 		 <p>Si LED verte clignote Si LED orange clignote</p>	 
<p>-Introduire la cartouche dans le tube de stockage d'expédition, peu importe le sens -La cartouche part pour sa destination.</p>	<p>2 LED s'allument : - une <b>LED orange fixe</b> qui indique que le circuit est libre - une <b>LED verte fixe</b> qui indique que le n° de la station est bien validé. L'envoi se fait automatiquement.</p>	<p><b>LED orange clignote</b> : la ligne est occupée (ne pas attendre, laisser la cartouche dans le tube d'expédition. Dès disponibilité la cartouche partira vers sa destination). <b>LED verte clignote</b> : le n° du destinataire est incorrect, retirer la cartouche et recommencer la sélection. <b>LED rouge</b> : ligne hors service, contacter les services techniques (6666).</p>	<p>Réaliser une friction désinfectante : - avant de toucher le clavier - à la fin des manipulations.</p>

**RECEPTION D'UNE CARTOUCHE PAR LE PNEUMATIQUE**

		 	 
<p>-Le téléphone de la salle de soins sonne et un message signale qu'une cartouche est arrivée dans le bac de la gare. -Les cartouches sont pucées et reviennent automatiquement dans leur gare d'origine.</p>	<p>-Récupérer la ou les cartouche(s) assez rapidement -Ne pas laisser le bac se remplir : risque de bloquer la ligne.</p>	<p>-Réaliser une friction désinfectante avant de toucher le clavier.</p>	<p>-A l'arrivée d'une cartouche : la LED bleue clignote et un n° s'affiche -Pour éteindre le voyant : appuyer sur la touche * -Puis appuyer sur la touche du n° affiché.</p>